

Q3
20

DELÅRSRAPPORT 1 JANUARI–30 SEPTEMBER 2020

En svag tankmarknad

- **Totala intäkter**
Q3: MSEK 210,7 (259,2)
9 månader: MSEK 860,1 (822,6)
 - **EBITDA**
Q3: MSEK 45,1 (52,4)
9 månader: MSEK 282,4 (187,3)
 - **Resultat före skatt**
Q3: MSEK -35,9 (-35,6)
9 månader: MSEK 21,4 (-73,0)
 - **Resultat efter skatt per aktie**
Q3: SEK -0,75 (-0,75)
9 månader: SEK 0,45 (-1,53)
- **Händelser under tredje kvartalet**
 - Två planerade dockningar genomförda
 - Inkontraktering av Suezmaxandelar (motsvarande 1,7 fartyg)

	Kvartal 3 (jul–sep)		9 månader (jan–sep)		Helår
	2020	2019	2020	2019	2019
Totala intäkter, MSEK	210,7	259,2	860,1	822,6	1 140,2
EBITDA, MSEK	45,1	52,4	282,4	187,3	249,5
EBITDA, MUSD	5,5	5,4	30,1	19,9	26,4
Rörelseresultat, MSEK	-14,0	-10,6	92,5	2,9	-0,4
Resultat före skatt, MSEK	-35,9	-35,6	21,4	-73,0	-102,3
Resultat efter skatt, MSEK	-35,9	-35,6	21,4	-73,1	-102,6
Soliditet, %	31	30	31	30	29
Räntabilitet på eget kapital, %	0	-8	0	-8	-9
Disponibel likviditet inkl. outnyttjade kreditfaciliteter, MSEK	438,5	158,4	438,5	158,4	354,8
Resultat efter skatt per aktie, SEK	-0,75	-0,75	0,45	-1,53	-2,15
Eget kapital per aktie, SEK	21,18	23,08	21,18	23,08	22,12
Lost Time Injury	0	0	1	1	1

Redovisningsprinciper se sidan 18. Definitioner se sidan 16.

Utmanande marknad – förutsättningar för vändning 2021

Marknadens utveckling under det gångna kvartalet blev precis som vi tidigare förvarnat om. Efter en mycket stark vår, driven av omfattande lageruppbyggnad till följd av ett rekordlåg oljepris, sjönk tankkraterna under sommaren och hösten tillbaka rejält, men vi ser förutsättningar för en vändning under 2021.

Bakom den tvära vändningen stod en lägre oljekonsumtion (till följd av covid-19), Opecs fortsatta produktionsbegränsningar och uttag från lager nära konsumtionsländerna. Sammantaget bidrog detta till en påtagligt minskad efterfrågan på tanktransporter.

Med en förhållandevis hög andel fartyg sysselsatta på spotmarknaden återspeglas marknadens utveckling tydligt i våra egna räkenskaper för kvartalet. Därutöver tyngs resultatet även av intäktsbortfall relaterade till planerade dockningar. Vi är nu inne i en period av ökat underhåll. Utöver sedvanliga klassningar installerar vi även nya system för hantering av ballastvatten. Under det gångna kvartalet dockades två fartyg och fram till sommaren 2021 kommer ytterligare sju fartyg dockas.

Framtidsutsikter

Baksmällan efter den omfattande lageruppbyggnaden mellan mars och maj hänger fortsatt i och marknaden kommer sannolikt vara utmanande året ut. Tittar vi däremot framåt, mot 2021, ser det betydligt ljusare ut.

Ökad konsumtion av olja och minskande lagernivåer...

Sedan bottennoteringarna i april har konsumtionen under senare tid ökat - stadigt och relativt kraftigt. Flera institutjoner och analyshus, bland annat amerikanska EIA, förväntar sig att konsumtionen redan under våren/sommaren 2021 kommer vara tillbaka på pre-covid-19-nivåer, d v s runt 100 miljoner fat per dag. När detta skrivs, i början på november 2020 ligger den på ca 95 miljoner fat per dag och trenden är fortsatt positiv.

...medför ökad efterfrågan på tankfartyg

Kombinationen av ökad konsumtion av olja och fortsatta produktionsbegränsningar gör att de lager som byggdes upp under våren nu successivt minskar. Vi förväntar oss att de redan under kommande vinter är nere på femårssnittet. Sammantaget förväntar vi oss att en ökad konsumtion av olja och normaliserade lagernivåer under 2021 kommer resultera i en tydlig efterfrågeökning på tanktransporter.



Rekordlåg nettotillväxt i flottan

Tittar vi sedan till utvecklingen när det gäller tillväxten i flottan ser det riktigt spännande ut. Nu i början av november 2020 uppgår orderboken i produkttanksegmentet till rekordlåga 6 procent av den totala tankflottan – den lägsta nivån på över 25 år. Inkluderat förväntad utfasning av tonnage väntas tillväxten 2021 uppgå för till endast 2–3 procent. Sammantaget gör detta att vår bild av marknadens utveckling under 2021 är klart positiv. Allt detta dock sagt med största respekt för svårigheten i att i rådande läge göra några underbyggda förutsägelser.

Göteborg i november 2020

Kim Ullman, vd

Verksamhetens utveckling

Produkttankflottans intjäning på spotmarknaden under det tredje kvartalet 2020 uppgick till USD 14 500 (9 600) per dag, vilket var högre än den genomsnittliga intjäningen på marknaden¹⁾ USD 9 100 (10 000) per dag. För Suezmaxflottan låg intjäningen under kvartalet på USD 26 200 (21 300) per dag, att jämföras med den genomsnittliga intjäningen på marknaden¹⁾ om USD 12 200 (16 600) per dag.

Produkttankflottan

Ryggraden i Concordia Maritimes flotta utgörs av de tio P-MAX-fartygen om vardera 65 200 dwt. Tre av fartygen sysselsattes vid rapportperiodens slut genom tidsutbefraktningkontrakt. Övriga sju sysselsattes på spotmarknaden genom commercial management via Stena Bulk. Även de båda långtidsinkontrakterade IMOIMAX-fartygen, *Stena Image* och *Stena Important* sysselsattes fortsatt på spotmarknaden genom samarbete med Stena Bulk.

Intjäning

Den genomsnittliga intjäningen för hela produkttankflottan, spot och TC, låg under det tredje kvartalet på USD 15 000 per dag (10 200). För fartygen sysselsatta på spotmarknaden uppgick den genomsnittliga intjäningen under kvartalet till USD 14 500 (9 600). Sett till de tre första kvartalen uppgick den genomsnittliga intjäningen för hela produkttankflottan, spot och TC, till USD 17 400 per dag (14 400). För fartygen sysselsatta på spotmarknaden uppgick den genomsnittliga intjäningen under de tre första kvartalen till USD 17 600 (14 200).

Suezmaxflottan

Suezmaxflottan utgjordes under perioden av den långtidsinkontrakterade Suezmaxtankern *Stena Supreme* (158 000 dwt) samt två korttidsinkontrakterade fartyg som levererades i slutet av kvartalet. Korttidsinkontrakteringen sker tillsammans med

Stena Bulk och Concordia Maritimes andel uppgår till 33% av vardera fartyg. Under fjärde kvartalet levereras ytterligare två korttidsinkontrakterade fartyg tillsammans med Stena Bulk. För dessa uppgår Concordia Maritimes andel till 50% av vardera fartyg. Samtliga fartyg sysselsattes på spotmarknaden via Stena Sonangol Suezmax Pool, som kontrolleras av Stena och det angolanska statliga oljebolaget Sonangol.

Intjäning

Den genomsnittliga intjäningen för Suezmaxflottan låg under kvartalet på USD 26 200 (21 300) per dag och för de första tre kvartalen på USD 40 900 (22 600).

Reparationer och dockningar

Under kvartalet genomfördes planerade dockningar av *Stena Polaris* och *Stena Image*. Under det fjärde kvartalet planeras dockningar av *Stena Penguin*, *Stena Paris* och *Stena Important*.

Befraktningsstatus Q4 2020, per 3 november

	Totalt antal tillgängliga befraktningsdagar	Andel befraktade dagar (%)	Genomsnittlig intjäning (\$/dag)
Produkttank, spot	828	38	12 400
Suezmax, spot	200	38	13 000

Den kontrakterade snittintjäningen baseras på initiala reseckalkyler, vilka kan förändras avsevärt under den enskilda resans gång. Detta innebär att det slutliga bokförda resultatet kan komma att skilja sig materiellt från den ovan angivna snittintjäningen.



1) Clarkson index

Intjäning spot

USD per dag	Antal fartyg	Genomsnittlig intjäning Concordia Maritime				Genomsnittlig intjäning marknaden ^{1,2)}			
		Kv 3 2020	Kv 3 2019	9 mån 2020	9 mån 2019	Kv 3 2020	Kv 3 2019	9 mån 2020	9 mån 2019
Produkttank	9	14 500	9 600	17 600	14 200	9 100	10 000	18 200	11 600
Suezmax	1	26 200	21 300	40 900	22 600	12 200	16 600	38 200	17 800

1) Clarksons w.w. average MR Clean Earnings

2) Clarksons w.w. average Suezmax Long Run Historical Earnings

Concordia Maritimes produkttankflotta sysselsatt på spotmarknaden presterade under kvartalet högre än Clarksons teoretiska index. Inom Suezmaxsegmentet var Concordia Maritimes intjäning under kvartalet högre än Clarksons teoretiska index, vilket visar att Stena Sonangol Poolen fortsatt är en av branschens ledande.

EBITDA per kvartal

MUSD	Kv 3 2020	Kv 2 2020	Kv 1 2020	Kv 4 2019	Kv 3 2019	Kv 2 2019	Kv 1 2019	Kv 4 2018
Produkttank timecharter	4,5	4,2	4,6	1,5	1,9	4,3	4,3	4,1
Produkttank spot, ägt och leasat tonnage	0,3	5,2	5,5	3,1 ³⁾	3,1 ²⁾	1,2	3,8	-0,5
Produkttank spot, korttidsinchartrat tonnage	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,1	0,1	-0,6
Försäljning fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
Produkttank totalt	4,9	9,3	10,1	4,7	4,8	5,5	8,1	3,0
Suezmax spot, ägt och leasat tonnage	1,4	3,4	3,6	3,1	1,0	0,9	1,6	-0,1
Suezmax spot, korttidsinchartrat tonnage	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7 ¹⁾
Försäljning fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
Suezmax total	1,4	3,4	3,6	3,1	1,0	0,9	1,6	6,6
Admin och övrigt	-0,7	-1,0	-0,9	-1,3	-0,4	-0,7	-0,8	-0,7
Totalt	5,5	11,8	12,7	6,5	5,4	5,6	8,9	8,9

1) I summan ingår försäljningsbeloppet för andelar i periodinbefraktningen av Suezmaxfartyg.

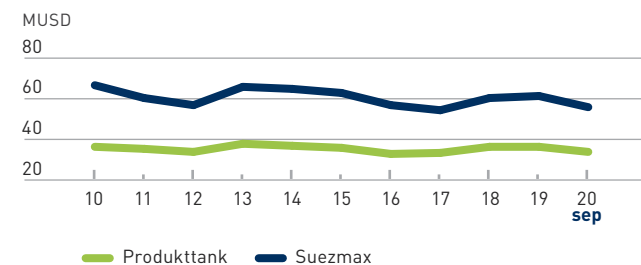
2) I summan ingår erhållen IMOIIIMAX-bonus om MUSD 5.

3) I summan ingår negativ bunkerhedge om totalt MUSD -0,5.

Intäkter per fartygskategori

MSEK	Kv 3 2020	Kv 3 2019	9 mån 2020	9 mån 2019	Helår 2019
Produkttank timecharter	63,8	60,5	201,9	252,6	334,7
Produkttank spot	126,3	132,2	552,9	464,3	660,9
Produkttank totala intäkter	190,0	192,6	754,8	716,9	995,5
Suemax spot	20,6	18,8	105,2	58,0	96,6
Suezmax totala intäkter	20,6	18,8	105,2	58,0	96,6
Övrigt	0,1	47,7	0,1	47,7	48,0
Totala intäkter	210,7	259,2	860,1	822,6	1 140,2

Nybyggnadspriser

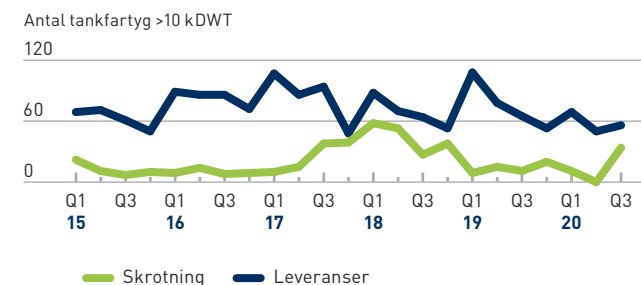


Vid utgången av kvartalet kostade ett produkttankfartyg av standardtyp cirka MUSD 34. Priset för ett IMOII-klassat MR-fartyg, liknande de beställda IMOIIIMAX-fartygen, var cirka MUSD 37. Det är samma pris som när vi lade våra beställningar vid varvet 2012. Ett Suezmaxfartyg av standardtyp kostade i slutet av kvartalet cirka MUSD 56.

Graferna visar värdet vid slutet av respektive period och avser fartyg av standardtyp.

Källa: Clarkson

Skrotning och leveranser



Under det tredje kvartalet ökade leveranserna av nya fartyg något, samtidigt som utfasningen genom skrotning ökade jämfört med föregående kvartal.

Källa: Clarkson

Ekonomisk översikt

Resultat

Resultatet för kvartalet efter skatt uppgick till MSEK –35,9 (–35,6). Den svaga tankmarknaden under kvartalet innebar en lägre intjäning för fartygen på spotmarknaden. Kostnaderna för löpande operation och administration var på samma nivå som motsvarande period föregående år.

Eget kapital

Eget kapital per aktie uppgår till SEK 21,18 (23,08).

Förändringar i omräknings- och säkringsreserver

Moderbolagets funktionella valuta är SEK men de flesta transaktioner i koncernen sker i USD. Koncernens resultat genereras i USD vilket innebär att resultatet i SEK är en direkt funktion av kursutvecklingen SEK/USD. Sedan andra halvåret 2018 har en säkring av eget kapital genomförts genom försäljning om MUSD 31 på termin med löptid om 24 månader. Under kvartalet realiserades terminerna, med en likvideffekt om MSEK –4,3. Det realiserade värdet redovisas i bolagets resultaträkning vid förfall.

Utgående belopp i säkringsreserven vid kvartalets slut uppgår till MSEK –60,5 (–57,8). Den utgående balansen för omräkningsreserven i eget kapital uppgår till MSEK 492,3 (572,9) vid balansdagen. Förändringarna redovisas i eget kapital via övrigt totalresultat.

Investeringar och placeringar

Investeringarna i materiella anläggningstillgångar under kvartalet uppgick till MSEK 36,6 (24,5). Investeringarna under kvartalet avser inköp till planerade dockningar under kvartal tre. Bolaget har under kvartalet inte köpt eller sålt några tillgångar som klassificeras som kortfristiga placeringar i bolagets balansräkning.

Bunkerhedge

Bolaget har en bunkerhedge om 67 200 ton med löptid januari 2021 till juni 2022.

Avräkningspriset för 46 200 ton MGO år 2021 är USD 645/ton och för 21 000 ton MGO år 2022 USD 618/ton.

För bunkerheden tillämpas säkringsredovisning och värderingen till verkligt värde sker i övrigt totalresultat. För kvartalet redovisades MSEK –10,0 i övrigt totalresultat för verkligt värdeförändring för denna position. De realiserade värdena redovisas i bolagets resultaträkning vid förfall.

Positioner

Bolaget har positioner för prisskillnaden mellan bunker-kvaliteterna HSFO och MGO för mars–juni 2021 om 8 000 ton med avräkningspris 325 USD/ton och klassificeras som kortfristig skuld i bolagets balansräkning.

Vid kvartalets utgång fanns FFA-positioner för perioden november 2020 tom december 2021. Dessa värderades till MSEK –1,9 och redovisas i bolagets resultaträkning.

Bolaget har vid kvartalets utgång en brentoption som förfaller i november. Optionen redovisas i bolagets resultaträkning och klassificeras som en kort skuld i bolagets balansräkning.

Värdering av flottan

Koncernens standardprocess är att halvårsvis bedöma fartygsflottan för att avgöra om det föreligger ett nedskrivningsbehov. Fartygsflottan definieras som två kassagenererande enheter där produkttank utgör en enhet och suezmax en enhet. En nedskrivning redovisas när en tillgångs- eller kassagenererande enhets redovisade värde överstiger återvinningsvärdet. Återvinningsvärdet avser det högre av verkligt värde (externa värderingar) och nyttjandevärde (framtida diskonterade kassaflöden). Vid denna tidpunkt var ingen av de kassagenererande enheternas redovisade värden högre än återvinningsvärdet och därmed gjordes ingen nedskrivning.



Säsongsvariationer

Av den seglande flottan på 13 fartyg (varav 10 ägda fartyg och 3 inhyrda på bareboat-kontrakt) var vid kvartalets slut 10 fartyg sysselsatta på spotmarknaden varav ett fartyg sysselsatt på CVC-kontrakt. 3 fartyg är uthyrda på tidsbefraktning om vardera två år (fram till oktober 2021 med option på ytterligare ett år).

De fartyg som inte utkontrakteras på tidsbefraktning har en intjäning som är relaterad till befракtningsnivån på den öppna marknaden. Dispositionen medför att intjäningen påverkas av de säsongsvariationer som förekommer inom tanksjöfart.

Medarbetare

Antalet anställda i koncernen uppgick per 2020-09-30 till 3 (6) personer. Koncernen sysselsatte 584 (520) inhyrda sjömän via Stenasfärens bolag för bemanning. Antalet anställda inhyrda sjömän har ökat jämfört med samma period 2019. Detta beror på Cabotage-trade i Brasilien där det är obligatorisk med delvis inhemsk besättning. Ytterligare en anledning till ökningen är att Covid-19 har lett till ineffektiva besättningsbyten under perioden.

Moderbolaget

Moderbolagets omsättning uppgick under kvartalet till MSEK 0,4 (6,0) varav MSEK 0,0 (0,2) härrör från koncernintern fakturering. Moderbolagets disponibla likviditet uppgick vid kvartalets utgång till MSEK 953,0 (1 068,3), vilket inkluderar fordran på koncernbolag i cashpool och "outnyttjade faciliteter".

Operativa utmaningar

På grund av Covid-19 så har bolaget inte kunna genomföra besättningsbyten på ett normal sätt under kvartalet. Besättningsens säkerhet kommer i första hand och besättningsbyten genomförs då det är möjligt.

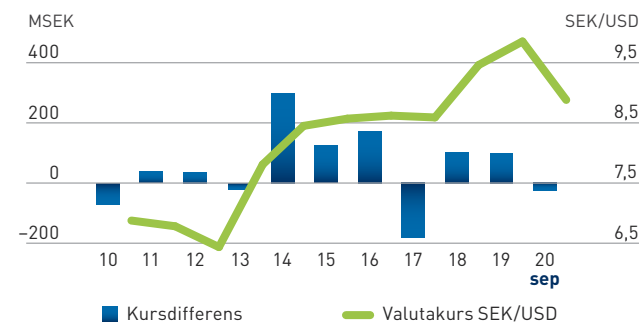
Koncernens totala intäkter och resultat

MSEK	Kvartal 3		Helår
	2020	2019	2019
Totala intäkter ¹⁾	210,7	259,2	1 140,2
Rörelseresultat	-14,0	-10,6	-0,4
Resultat före skatt	-35,9	-35,6	-102,3
Resultat efter skatt per aktie, SEK	-0,75	-0,75	-2,15

Likviditet och finansiell ställning

MSEK	30 sep 2020	30 sep 2019
Disponibel likviditet ²⁾	438,5	158,4
Räntebärande skulder	2 047,9	2 321,4
Eget kapital	1 011,0	1 101,6
Soliditet, %	31	30

Omräkningsdifferens³⁾



Kursutvecklingen för SEK/USD medför att bolagets vinst i svenska kronor förändrats, trots att det i US-dollar är oförändrat.

1) Redovisningsprinciper se sidan 18.

2) Inklusive outnyttjade faciliteter, som är tillgängliga, men exklusive kortfristiga placeringar i företagsobligationer och aktier.

3) Redovisas i övrigt totalresultat och specificeras i eget kapital.

Rapportering Hållbarhet

Hållbarhetsarbetet inom Concordia Maritime bedrivs långsiktigt och med relevans, öppenhet och transparens som främsta ledord. Arbetet tar avstamp i en väsentlighetsanalys i vilken de främsta och mest relevanta hållbarhetsfrågorna identifieras.

Inget av Concordia Maritimes fartyg var under kvartalet inblandat i någon incident som ledde till utsläpp av bunkerolja eller last. Det inträffade heller ingen arbetsplatsincident som medförde att en enskild medarbetare inte kunde återgå till arbetsskiftet dagen efter.

Vidare inträffade inget medical treatment case under kvartalet. En incident som klassas som high potential near miss inträffade under kvartalet. Stödet till en av kranarna ombord *Stena Paris* lossnade och föll ner på rörledningen under. Detta orsakade dock ingen skada på fartyget. Ingen high risk observation inträffade under kvartalet.

Under kvartalet var inget av Concordia Maritimes fartyg inblandade i några piratrelaterade incidenter.

Externa kontroller

Under kvartalet genomfördes 10 vettinginspektioner. På dessa inspektioner noterades 23 observationer, vilket gav ett genomsnitt på 2,3 observationer per inspektion.

Vidare resulterade ingen hamnstatskontroll under kvartalet i kvarhållande av Concordia Maritimes fartyg.

Energy management

Det kontinuerliga arbetet med att minska bunkerförbrukningen fortsatte under kvartalet. Via Stena har bolaget fått bättre bunkerkonsumtions- och utsläppsdata. Bolaget valde därför att från och med andra kvartalet 2020 redovisa data på ett mer relevant sätt. Vi fokuserar på faktiskt förbrukade bunkerolymer, faktiska utsläpp och dessutom redovisa utsläppseffektiviteten genom nyckeltalet gram CO₂ utsläpp per fraktade ton och nautiska mil. Detta kommer inom kort också kompletteras med utsläppseffektivitet för SO_x, NO_x och partiklar, men först måste datakvaliteten säkras.

Bolagets flotta ökade antal förbrukade ton bunker jämfört med både samma kvartal 2019 och januari – september 2019. Även antal ton utsläpp till luft ökade för dessa jämförelseperioder. Ett utökat transportarbete innebar dock att utsläppseffektiviteten förbättrades.



Mål och måluppfyllnad hållbarhet

Safety first

	Kv 3 2020	Kv 3 2019	9 mån 2020	9 mån 2019	Mål 2020
LTI	0	0	1	1	0
LTIF	0	0	0,89	0,35	0
Antal vettinginspektioner med fler än fem observationer (ägda fartyg)	0	0	2	0	0
Genomsnittligt antal vettingobservationer per inspektion (ägda fartyg)	2.30	1.90	2,38	2,00	<4
Antal hamnstatskontroller som resulterat i kvarhållande i hamn	0	0	0	0	0
Antal piratrelaterade incidenter	0	0	1	0	0
Skada på egendom	1	0	2	1	0
Medical Treatment Case	0	0	0	1	0
Restricted Work Case	0	0	1	0	0
High potential near miss	1	0	1	2	0
High Risk Observation	0	0	0	0	0

Miljömässigt ansvar

	Kv 3 2020	Kv 3 2019	9 mån 2020	9 mån 2019	Rullande 12 mån
Förbrukade ton bunker					
HSFO	0	20 335	0	56 943	19 113
LSFO	20 762	n/a	59 282	n/a	61 948
MGO	5 681	3 852	17 139	14 310	22 723
Totalt	26 443	24 187	76 421	71 253	103 784
Utsläpp i ton					
CO ₂	80 950	75 686	239 554	223 344	325 281
SO _x	214	1 024	642	2 872	1 606
NO _x	2 312	2 164	6 837	6 379	9 286
Partiklar	26,4	25,5	76,5	72,8	104,4
Effektivitet, EEOI					
gCO ₂ /tonNM	12,64	14,56	11,02	14,65	11,78
Oljespill, liter	0	0	0	0	0

Definitioner se sidan 16.

Ramverk och riktlinjer

Utöver interna regelverk följer Concordia Maritime ett antal internationella ramverk och principer.

Global Compact

Concordia Maritime följer både FNs Global Compact-initiativ och den allmänna förklaringen av de mänskliga rättigheterna. Företagsmedlemmarna förbinder sig att leva upp till tio principer kring mänskliga rättigheter, miljö, arbetsvillkor och anti-korruption, och respektera dessa i hela sin värdekedja.

MACN

Concordia Maritime är sedan 2016 medlem i Maritime Anti-Corruption Network (MACN), ett internationellt initiativ som skapats av aktörer inom sjöfartsnäringen för att dela erfarenheter och utveckla best practice vad gäller arbete mot korruption och mutor i alla dess former.

OECD:s riktlinjer

Concordia Maritime följer OECD:s riktlinjer för multinationella företag. Riktlinjerna rör bland annat företagets relation till mänskliga rättigheter, miljö och arbetsförhållanden.

ILOs kärnkonventioner

Concordia Maritime följer Internationella arbetsorganisationens (ILO) åtta så kallade kärnkonventioner, vilka utgör en minimi-standard för arbetsvillkor över hela världen. Det handlar om grundläggande mänskliga rättigheter i arbetslivet.

World Ocean Council

Concordia Maritime har anslutit sig till World Ocean Council (WOC) – en global organisation bestående av olika sjöfartsrelaterade verksamheter, som tillsammans vill ta ett ansvar för världshaven.

FNs mål för hållbar utveckling

Concordia Maritime ser målen som ett gemensamt åtagande som kräver samarbete mellan regeringar, företag och samhället i stort. Vi stödjer de 17 målen fullt ut och anser att de har potential att bidra till en mer hållbar utveckling – för såväl samhället i stort som enskilda företag och verksamheter.



Följ marknadens utveckling på www.concordiamaritime.com

Marknaden för transporter av råolja och förädlade oljeprodukter är i ett spännande skede. På Concordia Maritimes webbplats ges kontinuerlig uppdatering och analys av utvecklingen.

... och följ Concordia Maritime på sociala medier



concordiaab



concordiamaritime

KONCERNEN

Resultaträkning

MSEK	Kvartal 3 2020	Kvartal 3 2019	9 mån 2020	9 mån 2019	Helår 2019
Koncernens resultaträkning					
Genomsnittlig kurs SEK/USD	8,87	9,59	9,40	9,40	9,46
Timecharterintäkter, lease av fartyg	23,3	23,5	73,7	95,9	119,6
Timecharterintäkter, operativa tjänster	40,5	36,8	128,2	156,7	215,0
Spotbefraktningintäkter ¹⁾	146,9	151,2	658,1	522,3	757,5
Övriga intäkter	0,1	47,7	0,1	47,7	48,0
Summa intäkter	210,7	259,2	860,1	822,6	1 140,2
Reserelaterade driftskostnader	-54,2	-88,2	-232,7	-228,6	-351,1
Driftskostnader fartyg ¹⁾	-45,5	-52,7	-142,7	-206,3	-265,8
Kostnader för inhyrd sjöpersonal	-54,4	-54,1	-159,3	-159,1	-212,1
Personalkostnader land	-3,9	-3,7	-11,6	-13,8	-23,1
Övriga externa kostnader	-7,6	-8,2	-31,3	-27,4	-38,5
Avskrivningar/Nedskrivningar	-59,2	-62,9	-189,9	-184,4	-249,9
Summa rörelsekostnader¹⁾	-224,8	-269,7	-767,6	-819,7	-1 140,6
Rörelseresultat	-14,0	-10,6	92,5	2,9	-0,4
Ränteintäkter och liknande poster	-2,5	7,0	4,3	21,2	24,8
Räntekostnader och liknande poster	-19,4	-32,0	-75,5	-97,1	-126,7
Finansnetto	-21,9	-25,0	-71,2	-75,8	-101,9
Resultat före skatt	-35,9	-35,6	21,4	-73,0	-102,3
Skatt	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,3
Resultat efter skatt	-35,9	-35,6	21,4	-73,1	-102,6

1) Redovisningsprinciper se sidan 18.

Övrigt totalresultat

MSEK	Kvartal 3 2020	Kvartal 3 2019	9 mån 2020	9 mån 2019	Helår 2019
Resultat efter skatt	-35,9	-35,6	21,4	-73,1	-102,6
Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat					
Omräkningsdifferenser	-20,0	46,8	-38,9	91,0	49,3
Periodens förändringar i verkligt värde på kassaflödessäkringar	-10,0	-26,0	-22,8	4,8	20,0
Förändringar i verkligt värde på kassaflödessäkringar överfört till periodens resultat	0,6	-0,9	-1,2	-2,6	4,9
Poster som inte kan omföras till årets resultat					
Förändringar i verkligt värde på eget kapitalinstrument värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,4	-2,0	-1,8	-2,0	0,5
Periodens totalresultat	-64,9	-17,7	-43,2	18,1	-27,9

Värden per aktie

	Kvartal 3 2020	Kvartal 3 2019	9 mån 2020	9 mån 2019	Helår 2019
Antal aktier	47 729 798	47 729 798	47 729 798	47 729 798	47 729 798
Resultat per aktie före/efter utspädning, SEK	-0,75	-0,75	0,45	-1,53	-2,16
Eget kapital per aktie, SEK	21,18	23,08	21,18	23,08	22,12

KONCERNEN

Balansräkning i sammandrag

MSEK	30 sep 2020	30 sep 2019	31 dec 2019
Kurs SEK/USD på rapportdagen	8,9571	9,84	9,37
Tillgångar			
Fartyg och inventarier ¹⁾	2 820,1	3 243,4	3 064,2
Finansiella anläggningstillgångar	0,0	0,3	0,1
Summa anläggningstillgångar	2 820,1	3 243,6	3 064,4
Kortfristiga fordringar	167,0	285,3	349,3
Kortfristiga placeringar	1,6	23,7	3,4
Kassa och bank ²⁾	262,8	95,8	227,7
Summa omsättningstillgångar	431,4	404,9	580,5
Summa tillgångar	3 251,5	3 648,5	3 644,9
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	1 011,0	1 106,6	1 055,6
Långfristiga skulder	1 759,2	2 073,1	2 041,2
Kortfristiga skulder	481,3	473,8	548,1
Summa eget kapital och skulder	3 251,5	3 648,5	3 644,9

1) Varav nyttjanderättstillgångar MSEK 993,2 (1 135,5).

2) Varav spärrade medel uppgår till MSEK 0 (45,9).

Förändring i eget kapital

MSEK	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings- reserv	Säkrings- reserv	Verklig värdereserv	Balanserade vinstmedel	Totalt
Förändringar jan-sep 2020							
IB 2020-01-01	381,8	61,9	531,2	-35,1	-2,2	118,1	1 055,6
Periodens totalresultat			-38,9	-25,4	-1,8	21,4	-44,7
UB 2020-09-30	381,8	61,9	492,3	-60,5	-4,0	139,4	1 011,0
Förändringar jan-sep 2019							
IB 2019-01-01	381,8	61,9	481,9	-60,0	-2,5	198,3	1 061,5
Periodens totalresultat			91,0	2,2	-2,0	-73,1	18,1
Övergångseffekt IFRS16						22,1	22,1
UB 2019-09-30	381,8	61,9	572,9	-57,8	-4,4	147,3	1 101,6

KONCERNEN

Kassaflödesanalys i sammandrag

MSEK	Kvartal 3 2020	Kvartal 3 2019	9 månader (jan-sep) 2020	9 månader (jan-sep) 2019	Helår 2019
Löpande verksamhet					
Resultat före skatt	-35,9	-35,6	21,4	-73,0	-102,3
Justeringsposter:					
Avskrivningar	59,2	62,9	189,9	184,4	249,9
Övriga poster	-62,3	4,0	-71,0	-4,6	1,0
Kassaflöde från löpande verksamhet före förändringar av rörelsekapital	-39,1	31,3	140,2	106,8	148,7
Förändringar i rörelsekapital	60,3	-2,5	224,9	-1,3	-86,9
Kassaflöde från löpande verksamhet	21,2	28,9	365,2	105,5	61,8
Investeringsverksamhet					
Försäljning av anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investering i anläggningstillgångar	-36,6	-24,5	-75,3	-35,6	-62,7
Försäljning av finansiella tillgångar	0,0	11,2	0,0	111,5	124,3
Investering i finansiella tillgångar	0,0	-2,4	0,0	-21,0	-14,2
Övriga finansiella poster	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Kassaflöde från investeringsverksamhet	-36,7	-15,7	-75,2	54,9	47,5
Finansieringsverksamhet					
Upptagning av lån	0,0	0,0	0,0	0,0	1 122,2
Amortering av lån	-44,8	-50,2	-198,3	-145,7	-1 067,6
Utdelning till aktieägarna	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Övrig finansiering	-19,1	-17,0	-44,9	-55,5	-74,7
Kassaflöde från finansieringsverksamhet	-63,9	-67,2	-243,2	-201,2	-20,0
Periodens kassaflöde	-79,3	-54,0	46,8	-40,8	89,3
Likvida medel vid periodens början (Not 1)	345,3	145,6	227,7	126,4	126,4
Kursdifferens i likvida medel (Not 2)	-3,2	4,3	-11,6	10,2	12,0
Likvida medel vid periodens slut (Not 1)	262,8	95,9	262,8	95,9	227,8
Not 1. Likvida medel består av kassa, bank och checkräkningskredit					
Not 2. Kursdifferens hänförlig till:					
Likvida medel vid årets början	-9,3	7,5	-10,3	13,4	6,9
Periodens kassaflöde	6,1	-3,2	-1,3	-3,1	5,1
	-3,2	4,3	-11,6	10,2	12,0

MODERBOLAGET

Resultaträkning i sammandrag

MSEK	9 månader 2020	9 månader 2019
Nettoomsättning	2,0	66,3
Driftskostnader fartyg	-3,4	-68,3
Övriga externa kostnader	-11,4	-8,6
Personalkostnader	-6,8	-9,7
Rörelseresultat	-19,7	-20,4
Resultat från dotterbolag	0,0	74,3
Övriga ränteintäkter och liknande poster	72,4	42,8
Räntekostnader och liknande poster	-65,7	-99,3
Resultat före skatt	-13,1	-2,5
Skatt	0,0	0,0
Resultat efter skatt	-13,1	-2,5

Balansräkning i sammandrag

MSEK	30 september 2020	30 september 2019
Tillgångar		
Fartyg och inventarier	0,0	0,0
Finansiella anläggningstillgångar	0,0	0,1
Andelar i koncernföretag	746,4	745,8
Summa anläggningstillgångar	746,5	746,0
Kortfristiga fordringar	13,3	11,2
Kortfristiga placeringar	0,0	5,0
Fordran koncernbolag	966,9	1 039,6
Kassa och bank ¹⁾	9,5	64,6
Summa omsättningstillgångar	989,7	1 120,3
Summa tillgångar	1 736,2	1 866,3
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	501,7	481,6
Långfristiga skulder	956,3	1 080,3
Kortfristiga skulder	278,2	304,5
Summa eget kapital och skulder	1 736,2	1 866,3

1) Varav spärrade medel uppgår till MSEK 0 (0).

Risker och riskhantering

I likhet med alla affärsdrivande företag är Concordia Maritimes verksamhet förknippad med vissa risker vilka, om de inträffar, kan ha en väsentlig negativ effekt på Bolagets verksamhet, resultat, finansiella ställning och framtidsutsikter, eller medföra att värdet på Bolagets aktier minskar, vilket kan leda till att investerare förlorar hela eller delar av sitt investerade kapital. Riskerna nedan är inte ordnade efter betydelse och utgör inte heller de enda risker och osäkerheter som Bolaget ställs inför. Ytterligare risker och osäkerhetsfaktorer som Bolaget för närvarande inte känner till eller inte bedömer som väsentliga kan också komma att utvecklas till faktorer som kan komma att ha en väsentlig negativ effekt på Bolagets verksamhet, resultat, finansiella ställning eller framtidsutsikter. Beskrivningen gör inte anspråk på att vara komplett eller exakt då risker och dess grad varierar över tiden.

Riskområdena utgörs övergripande av företagsrisker, marknadsrelaterade risker, operativa risker och finansiella risker.

- Med *företagsrisker* avses främst övergripande risker relaterade till själva styrningen och driften av bolaget. Hit hör bl a risker relaterade till varumärke, medarbetare, likviditet och finansiering.
- Med *marknadsrelaterade* risker avses främst risker relaterade till förändringar i omvärld och marknad, det vill säga risker som styrelse och ledning har begränsad möjlighet att påverka i det korta perspektivet men ändå måste förhålla sig till i den långsiktiga planeringen av verksamheten. Hit hör bl a risker relaterade till konjunktur, fraktrater, oljeprisets utveckling samt politiska risker.
- Med *operativa* risker avses här risker relaterade till styrningen av verksamheten. Hit hör bl a risker relaterade till försäkringsfrågor, miljö och fartygsdrift.
- Till de främsta *kreditrelaterade* och *finansiella* riskerna hör motpartsrisker gentemot kunder, varv samt andra underleverantörer och samarbetspartners.

Mer information om risker och riskhantering finns i Concordia Maritimes årsredovisning för 2019, vilken finns tillgänglig på www.concordiamaritime.com



Definitioner, shipping

CO₂

Koldioxid.

Consecutive Voyage Charter (CVC)

Kontraktering av ett antal efterföljande resor.

Forward Freight Agreement (FFA)

Ett finansiellt kontrakt som ger innehavaren rätt att sälja eller köpa fraktpriser på ett framtida datum.

High Potential Near Miss

Incident som skall kunna ha resulterat i allvarigare olycka.

Lost Time Injury (LTI)

Olycka som leder till att en enskild person är oförmögen att utföra sina arbetsuppgifter eller återgå till ett planerat arbetsskift dagen efter olyckan såvida orsaken till detta inte är försenad medicinsk behandling i land. Även dödsfall omfattas.

Lost Time Injury Frequency (LTIF)

Mått på säkerhetsresultat i form av antalet LTI per miljoner exponeringstimmar i mantimmar (LTIF = LTI x 1 000 000/exponeringstimmar).

Medical Treatment Case (MTC)

Arbetsrelaterad skada som kräver behandling av läkare, tandläkare, kirurg eller kvalificerad sjukvårdspersonal. MTC innefattar inte LTI, RWC, inläggning på sjukhus för observation eller rådgivande konsultation hos läkare.

NO_x

Kväveoxid.

Restricted Work Case (RWC)

En skada som leder till att en enskild person blir oförmögen att utföra normala arbetsuppgifter under ett planerat arbetsskift eller tillfälligt eller permanent får andra arbetsuppgifter dagen efter skadan.

Skada på egendom

En händelse som leder till skador på fartyget och/eller fartygsutrustning som kostar mer än 2 000 US-dollar att reparera (exkluderar systemfel/fel på utrustning).

SO_x

Svaveloxid.

Spotbefraktning (öppna marknaden)

Kontraktering av fartyg för varje enskild resa.

Tidsbefraktning

Kontraktering av fartyg över längre period till fasta rater.

Alternativa nyckeltal ¹⁾

EBITDA

Resultatmålet innebär rörelseresultatet före räntor, skatt, nedskrivningar och avskrivningar. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

Resultat exklusive nedskrivning och skatt

Resultatmålet innebär resultat före skatt och nedskrivningar. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet och en bättre jämförbarhet över rapporteringsperioderna.

Resultat per aktie exklusive nedskrivning och skatt

Resultatmålet innebär resultat per aktie före skatt och nedskrivningar. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet och en bättre jämförbarhet över rapporteringsperioderna.

Räntabilitet på eget kapital

Resultat efter skatt beräknat som ett genomsnitt av de sista tolv månaderna i procent av tolv månaders rullande genomsnittliga eget kapital. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

Räntabilitet på sysselsatt kapital

Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader beräknat som ett genomsnitt av de sista tolv månaderna i procent av tolv månaders rullande genomsnittligt sysselsatt kapital. Sysselsatt kapital avser balansomslutningen minskad med icke räntebärande skulder inklusive uppskjuten skatteskuld. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

Räntabilitet på totalt kapital

Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader beräknat som ett genomsnitt av de sista tolv månaderna i procent av tolv månaders rullande genomsnittliga balansräkning. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

Soliditet

Eget kapital i procent av balansomslutningen. Bolaget anser att nyckeltalet underlättar för investerare att skapa sig en bild av Bolagets kapitalstruktur.

1) Alternativa nyckeltal enligt European Securities and Markets Authority ESMA

Avstämning av alternativa nyckeltal

EBITDA

MSEK	Kvartal 3 2020	Kvartal 3 2019	9 mån 2020	9 mån 2019	Helår 2019
Rörelseresultat	-14,0	-10,6	92,5	2,9	-0,4
Avskrivningar/Nedskrivningar	59,2	62,9	189,9	184,4	249,9
EBITDA	45,1	52,4	282,4	187,3	249,5

Resultat exklusive nedskrivning och skatt

MSEK	Kvartal 3 2020	Kvartal 3 2019	9 mån 2020	9 mån 2019	Helår 2019
Resultat efter skatt	-35,9	-35,6	21,4	-73,1	-102,6
Nedskrivning	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Skatt	0,0	0,0	0,0	0,1	-0,3
Resultat exklusive nedskrivning och skatt	-35,9	-35,6	21,4	-73,0	-102,3

Resultat per aktie exklusive nedskrivning och skatt

	Kvartal 3 2020	Kvartal 3 2019	9 mån 2020	9 mån 2019	Helår 2019
Resultat exklusive nedskrivning och skatt, MSEK	-35,9	-35,6	21,4	-73,0	-102,3
Antal aktier	47 729 798	47 729 798	47 729 798	47 729 798	47 729 798
Resultat per aktie exklusive nedskrivning och skatt, SEK	-0,75	-0,75	0,45	-1,53	-2,15

Räntabilitet på eget kapital

MSEK	9 mån 2020	9 mån 2019	Helår 2019
Resultat efter skatt	0,1	-92,5	-102,6
Eget kapital	1 060,4	1 108,4	1 106,9
Räntabilitet på eget kapital	0,01%	-8%	-9,3%

Räntabilitet på sysselsatt kapital

MSEK	9 mån 2020	9 mån 2019	Helår 2019
Resultat efter finansnetto	0,3	-92,3	-102,3
Finansiella kostnader	105,1	115,7	124,9
Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader	105,4	23,4	22,6
Balansomslutning	3 535,7	3 422,2	3 635,1
Icke räntebärande skulder	-211,5	-182,3	-181,2
Sysselsatt kapital	3 324,2	3 239,9	3 453,9
Räntabilitet på sysselsatt kapital	3,2%	0,7%	0,6%

Räntabilitet på totalt kapital

MSEK	9 mån 2020	9 mån 2019	Helår 2019
Resultat efter finansnetto	-74,5	-92,3	-102,3
Finansiella kostnader	169,7	115,7	124,9
Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader	95,2	23,4	22,6
Balansomslutning	3 554,7	3 422,2	3 635,1
Räntabilitet på totalt kapital	2,7%	0,7%	0,6%

Soliditet

MSEK	9 mån 2020	9 mån 2019	Helår 2019
Eget kapital	1 011,0	1 101,6	1 055,6
Balansomslutning	3 251,5	3 648,5	3 644,9
Soliditet	31%	30%	29%

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport i sammandrag för koncernen har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen.

Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagens 9 kapitel.

För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

Concordia Maritime koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) som antagits av EU. Koncernen tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i kvartalsrapporterna som i årsredovisningen för 2019, förutom de som beskrivs i denna rapport.

Koncernens delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 och Årsredovisningslagen.

Rapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av

koncernens och moderbolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 3 november 2020

Kim Ullman
Verkställande direktör

Granskningsrapport

Concordia Maritime AB

Org. nr 556068-5819

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapporten) för Concordia Maritime AB per den 30 september 2020 och den niomånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god

revisionsned i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Göteborg den 3 november 2020

KPMG AB

Jan Malm

Auktoriserad revisor

Kvartalsöversikt

MSEK	Kv 3 2020	Kv 2 2020	Kv 1 2020	Kv 4 2019	Kv 3 2019	Kv 2 2019	Kv 1 2019	Kv 4 2018
Resultatposter								
Summa intäkter ¹⁾	210,7	300,7	348,6	317,6	259,2	252,7	310,7	367,8
Rörelsens kostnader exkl. nedskrivning ¹⁾	-224,8	-252,2	-290,6	-320,9	-269,7	-260,5	-289,5	-339,6
Rörelseresultat (EBIT)	-14,0	48,5	58,0	-3,3	-10,6	-7,8	21,2	28,2
varav resultat försäljning av andelar i JV bolag (fartyg)	0,0	—	—	—	—	—	—	—
Finansnetto	-21,9	-20,2	-29,0	-26,1	-25,0	-31,4	-19,4	-47,6
Resultat efter finansnetto	-35,9	28,3	29,0	-29,3	-35,6	-39,2	1,8	-19,4
Resultat efter skatt	-35,9	28,3	29,0	-29,5	-35,6	-39,2	1,7	-19,4
Kassaflöde från den löpande verksamheten	21,2	238,9	105,0	-44,2	28,9	24,7	51,9	-11,0
EBITDA	45,1	114,1	123,2	62,3	52,4	53,3	81,6	77,1
Balansposter								
Fartyg (antal)	2 820,1 (13)	2 954,5 (13)	3 198,9 (13)	3 052,8 (13)	3 243,4 (13)	3 097,7 (13)	3 212,0 (13)	2 303,0 (11)
Fartyg under byggnad (antal)	0	0	0	0	0	0	0	0
Likvida medel och placeringar	264,4	346,6	206,9	231,2	119,5	186,5	231,3	223,9
Övriga tillgångar	167,0	167,0	372,6	349,5	285,6	252,8	266,8	253,5
Räntebärande skulder	2 047,9	2 199,6	2 407,0	2 400,9	2 321,4	2 267,9	2 397,8	1 539,1
Övriga skulder och avsättningar	192,6	191,2	273,9	188,4	225,5	152,4	158,6	194,4
Eget kapital	1 011,0	1 077,3	1 097,5	1 055,6	1 101,6	1 116,7	1 153,7	1 061,5
Balansomslutning	3 251,5	3 468,2	3 778,4	3 644,9	3 648,5	3 537,0	3 710,1	2 795,0
Nyckeltal, %								
Soliditet	31%	31	29	29	30	32	31	38
Räntabilitet på totalt kapital	3%	3	1	1	1	-1	-1	-3
Räntabilitet på sysselsatt kapital	3%	3	2	1	1	-1	-2	-4
Räntabilitet på eget kapital	0%	0	-7	-9	-8	-11	-12	-16
Rörelsemarginal	-7%	16	17	-1	-4	-3	7	8
Aktiedata								
Summa intäkter ¹⁾	4,41	6,30	7,30	6,65	5,43	5,29	6,51	7,71
Rörelsens kostnader exkl. nedskrivning	-4,71	-5,28	-6,09	-6,72	-5,65	-5,46	-6,07	-7,11
Rörelseresultat	-0,29	1,02	1,22	-0,07	-0,22	-0,16	0,44	0,59
Finansnetto	-0,46	-0,42	-0,61	-0,55	-0,52	-0,66	-0,41	-1,00
Resultat efter skatt	-0,75	0,59	0,61	-0,62	-0,75	-0,82	0,04	-0,41
Kassaflöde från löpande verksamhet	0,44	5,01	2,20	-0,93	0,60	0,52	1,09	-0,23
EBITDA	0,95	2,39	2,58	1,30	1,10	1,12	1,71	1,62
Eget kapital	21,18	22,57	22,99	22,12	23,08	23,40	24,17	22,24

Definitioner se sidan 16.

1) Redovisningsprinciper se sidan 18.

Övrig information

Transaktioner med närstående

Concordia Maritime har en begränsad egen organisation och köper tjänster av närstående Stena Sfären, däribland Stena Bulk. Stena Bulk bedriver tankerverksamhet som till vissa delar sammanfaller med Concordia Maritime. Därför finns sedan många år ett avtal som reglerar förhållandet mellan bolagen vad avser nya affärer. Avtalet ger Concordia Maritime rätten att för varje ny affärsmöjlighet (undantaget kortare affärer – understigande 12 månader) välja att avstå eller delta med 50 eller 100 procent.

Stena Bulk

Stena Bulk är specialiserade på transporter av rena petroleumprodukter och vegetabiliska oljor. Genom ett avtal med Stena Bulk ges Concordia Maritime rätten till det finansiella utfallet på tidsbefraktningar över ett år, som görs av Stena Bulk, om Concordia Maritime väljer att delta. I övrigt är affärer som genomförs inom Stena Bulk inte tillgängliga för Concordia Maritime.

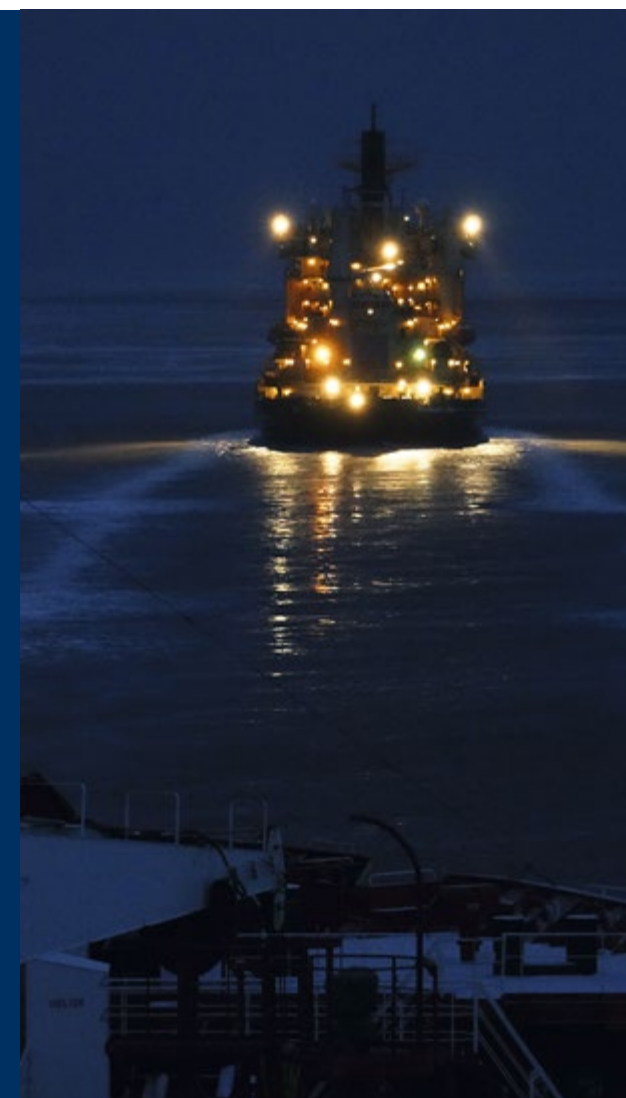
Inom följande områden köps regelmässigt tjänster av Stena Sfären

- **Befraktning av fartyg** Ersättningen baseras på en kommission på frakter uppgående till 1 procent för P-MAX, 1,25 procent för Suezmax och 2 procent för IMOIIIMAX.
- **Kommission på köp och försäljning av fartyg** Ersättningen baseras på en kommission på 1 procent.
- **Drift och bemanning av koncernens fartyg, så kallad ship management** Avgiften baseras på ett fast pris per år och fartyg, och därutöver betalas bemanning av fartygen.
- **Kommersiell operation, administration, marknadsföring, försäkringstjänster, teknisk uppföljning och utveckling av Concordia Maritimes fartygsflotta** Ersättningen baseras på ett fast pris per månad och fartyg. Vad avser tekniska konsulttjänster för nybyggnadsprojekt debiteras ett timpris på löpande räkning som belastar projektet.
- **Kontorshyra och kontorservice** Ett fast pris per år debiteras.

Inköp av tjänster från Stenasfären

MSEK	Kvartal 3		9 månader		Helår
	2020	2019	2020	2019	2019
Koncernen	73,3	69,3	211,1	204,3	274,8
Moderbolaget	0,2	0,3	0,4	1,1	1,8

Samtliga närstående transaktioner sker enligt marknadsmässiga villkor och priser.



Kontakt



**Kim Ullman,
VD**

Tel +46 31 85 50 03
eller +46 704 85 50 03
kim.ullman@
concordiamaritime.com



**Ola Helgesson,
Finansdirektör**

Tel +45 88 938 661
eller +46 704 85 50 09
ola.helgesson@
concordiamaritime.com

Kalender

Q4 2020 28 januari 2021
Q1 2021 och årsstämma 28 april 2021

Distribution Av miljöskäl publiceras våra delårsrapporter endast digitalt. Concordia Maritimes delårsrapporter samt ytterligare finansiell information om bolaget kan läsas eller laddas ned på www.concordiamaritime.com

Denna information är sådan information som Concordia Maritime Aktiebolag (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 3 november cirka kl. 13:00 CET.

Flottan per 2020-11-03

Produkttankers	Sysselsättning	Partner
P-MAX		
Stena Premium	Time charter t.o.m. oktober 2021	Stena Bulk
Stena Polaris	Spot	Stena Bulk
Stena Performance	CVC t.o.m. maj 2021	Stena Bulk
Stena Provence	Spot	Stena Bulk
Stena Progress	Time charter t.o.m. oktober 2021	Stena Bulk
Stena Paris	Spot	Stena Bulk
Stena Primorsk	Spot	Stena Bulk
Stena Penguin	Spot	Stena Bulk
Stena Perros	Time charter t.o.m. oktober 2021	Stena Bulk
Stena President	Spot	Stena Bulk

IMOIMAX		
Stena Image ¹⁾	Spot	Stena Bulk
Stena Important ²⁾	Spot	Stena Bulk

Råoljetankers

Suezmax		
Stena Supreme ³⁾	Spot	Stena Sonangol Suezmax Pool
Ej namngivet fartyg ⁴⁾	Spot	Stena Sonangol Suezmax Pool
Ej namngivet fartyg ⁴⁾	Spot	Stena Sonangol Suezmax Pool
Ej namngivet fartyg ⁵⁾	Spot	Stena Sonangol Suezmax Pool
Ej namngivet fartyg ⁶⁾	Spot	Stena Sonangol Suezmax Pool

1) Inkontrakteras på bareboatbasis till 2024, med årliga köpoptioner från år 2020

2) Inkontrakteras på bareboatbasis till 2026 med köpobligation samma år och årliga köpoptioner från år 2021

3) Inkontrakteras på bareboatbasis till 2028, med årliga köpoptioner från år 2019

4) 33% charter september 2020–september 2021

5) 50% charter oktober 2020–oktober 2021

6) 50% charter november 2020–november 2021

**CONCORDIA
MARITIME**

Concordia Maritime
405 19 Göteborg
Tel 031 85 50 00
Org. nr. 556068-5819
www.concordiamaritime.com